

CIRCUIT OMAN : Magie du Sultanat d'Oman

8 Jours / 7 Nuits

Hôtel MILLENNIUM MUSSANAH 4****



السماء للسياحة
SKY TOURS

SKY TOURS

أ ساسكاتون ، كندا 34/1

Tel : +20 101 244 1102

Mail : abdelnaser@skytours-om.com

Sky Tour (skytours-om.com)



OMAN

Réalisé le 14/01/21



- Arrivée à l'aéroport de Mascate, après les formalités de visa et d'immigration, vous serez accueillis et transférés à votre hôtel « Millennium Mussanah » .



JOUR 2 : MASCATE

- Petit déjeuner et départ pour la visite de Mascate, la capitale est sans aucun doute l'une des villes les plus surprenantes de cette région, elle allie modernité et culture. Certains des bâtiments remontent au XVI ème siècle lorsque le Portugal occupait cette partie de l'Arabie. Mascate est entouré par les murs anciens de la ville, entourant totalement le palais du Sultan.
- Arrêt devant le Royal Opéra House Muscat d'architecture omanaise contemporaine. Ensuite, nous continuons à la Grande Mosquée Sultan Qaboos, réussite architecturale remarquable, équilibre parfait entre esthétique, culture et tradition islamique profondément enracinée. Passage par la Corniche, visite du souk de poisson et le souk Muttrah (marché arabe).
- Visite du musée Bait Al Zubair. Du musée, nous nous promenons dans la vieille ville de Mascate, bordée par les forts jumalistes Jalali et Mirani.
- Déjeuner dans un restaurant local
- Vous continuerez sur Shatti Al Qurum Beach située au coeur touristique de Mascate, avec le très beau complexe commercial Jawharat Al Shatti pour temps libre.



JOUR 3: Journée libre , en option : Mussanah - BARKA

- Petit déjeuner.
- Le voyage se poursuit vers la ville côtière de Barka, en visitant le marché aux poissons et un coup d'œil de l'extérieur du fort Barka.
- Ensuite, c'est le passage à l'ancien fort AL Hazm, émergeant d'énormes palmeraies et protégé par les montagnes environnantes. Il est parfaitement situé pour la défense. Après un coup d'œil autour du fort, visitez Nakhl Hot Springs.
- Déjeuner à l'hôtel



JOUR 4: Mussanah- BAHLA - MISFAH - JEBAL SHAMS

- Petit-déjeuner à l'hôtel et départ en autocar pour Dakhiliyah.
- Notre premier arrêt sera l'impressionnant Château de Jabreen, où l'on peut voir de belles architectures islamiques agrémentées d'inscriptions en bois et de peintures au plafond.
- Puis direction la ville historique de Bahla classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, arrêt à l'ancien fort de Bahla avec quinze barrières et 132 tours de guet.
- Nous continuons notre voyage à Misfah. Changement de véhicule pour des véhicules 4x4. Le village montagnard de Misfah fait de vieux bâtiments et sa tour fortifiée, s'agrémentent d'un splendide décor de falaises verticales. Le village mystique connu pour son architecture extraordinaire avec des anciennes maisons en pierres et des tilleuls. Vous allez assister au système d'irrigation de la vieillesse "le falaj".
- Déjeuner traditionnel dans une maison omanaise.
- La visite de l'ancien village d'Al Hamra connu pour ses anciennes maisons typiques de boue
Par Wadi Ghul, la piste classée mène à un village fascinant niché aux pieds des collines et entouré des chaînes de montagnes où se faufile un " oued ".
- En continuant sur la piste vers Jebal Shams, et l'un des plus hauts sommets la " Montagne du Soleil ", la route suit les contours, pour s'élever à plus de 2000 mètres ! L'endroit est unique, la vue incroyable sur les montagnes et les paysages accidentés.
- Dîner et nuit à Jebal Shams.



JOUR 5: JEBAL SHAMS - NIZWA - WAHIBA SANDS

- Après le petit-déjeuner, retour vers la vallée et changement de véhicule. L'autocar nous conduit à Nizwa . Nizwa était autrefois la capitale d'Oman. Visite du fort et de sa tour ronde du 17ème siècle et du souk animé connu pour son travail artisanal de cuivre et d'argent ciselé. C'est à Birkat Al Mauz, la jolie oasis, que nous trouverons l'ombre des palmiers dattiers et des plantations de bananes, tout ceci grâce au système Falaj.
- Déjeuner au restaurant local
- Retour à Bidiya, où commence le sable ... A nouveau nous changeons de véhicule, pour faire un tour en 4x4 dans le désert de Wahiba Sands l'une des régions les plus fascinantes et mystérieuses d'Oman. Les vastes dunes toujours changeantes soutiennent une variété faunistique et florale étonnante. Les changements rapides des dunes sont le plaisir d'un photographe. Le Wahiba abrite également quelques milliers de Bédouins, connus pour habiter cette région inhospitalière depuis au moins 7000 ans. Nos pilotes expérimentés montreront leurs compétences de pilotes, une expérience passionnante.
- Pour la nuit, le camp de style bédouin (avec toilettes et douches) offre un confort appréciable entre commodités et l'accueil de nos hôtes bédouins. Dîner et nuit au campement.



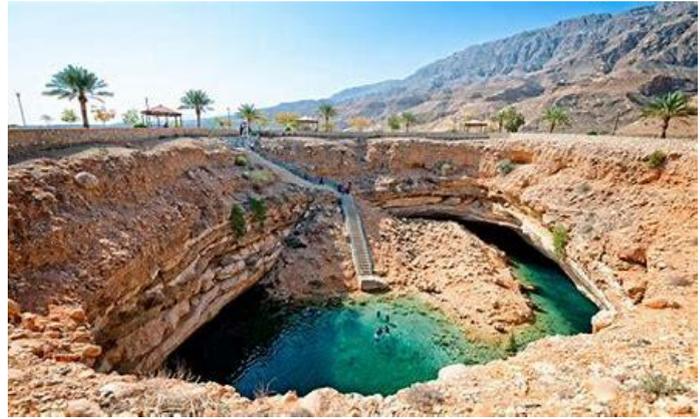
JOUR 6: WAHIBA SANDS- WADI BANI KHALID - SUR

- Après le petit déjeuner au campement, départ pour Bidiya, nous continuons la visite à Wadi Bani Khalid une vallée verdoyante entourée de montagnes sculptées pour capturer la beauté scénique de l'endroit et découvrir les environs à pied.
- Nous rejoignons la ville côtière de Sur, dotée d'un port commercial. Célèbre pour sa vieille ville et les chantiers navals où les dhows, bateaux traditionnels Omanais ont été construits pendant des siècles au bord de la baie.
- Déjeuner libre
- Direction l'hôtel pour après-midi détente. Installation, dîner à l'hôtel.



JOUR 7 : SUR - WADI SHAB - Millennium Mussanah

- Petit déjeuner et départ pour l'une des parties les plus attrayantes du littoral d'Oman, qui compte plus de 1 700 KM. Nous continuons à Wadi Tiwi, une ville perdue dans une vallée luxuriante bénie car beaucoup d'eau y coule. Wadi Tiwi conserve un aspect sauvage et accidenté demandant de la part des conducteurs une conduite prudente et parfois délicate sur des routes étroites.
- Arrêt photo à Wadi Shab , l'un des endroits les plus populaires à visiter sur le Sultanat d'Oman, l'un des wadis les plus étonnants d'Oman.
- Ensuite, Déjeuner en cours de route où une lunch box vous sera servie.
- Arrêt au célèbre Fink, montagne effondrée remplie d'eau de mer, puis nous rejoindrons Mussanah.
- Dîner libre et nuit à l'hôtel.



JOUR 8 : Mussanah – France

- Petit déjeuner et matinée libre. Transfert à l'aéroport en fonction des horaires de vols. Vol à destination de la France.

NOTES

Transfert entre Orly et Roissy ou gare aéroport et vice versa à la charge des clients.

Si pour des raisons techniques le pré ou post acheminement doit s'effectuer la veille du départ ou le lendemain du retour, les frais d'hébergement et de restauration sont à la charge des participants.

Le transport aérien se fait sur vols réguliers (low cost possible) avec correspondance(s) et/ou escales techniques, à l'aller comme au retour. Compagnies aériennes utilisées : Oman Air, Emirates, Vueling Airlines, Etihad Airways, Royal Air Maroc, Air France (flydubai), KLM (Etihad Airways) ou similaires.

En fonction des horaires de vol, il est possible que la première et/ou dernière nuit ne soient pas passées intégralement à l'hôtel.

Les taxes de séjour sont à payer sur place, directement aux hôtels.

En respect des coutumes et traditions locales, nous demandons aux hommes et aux femmes de porter des vêtements longs, couvrant jambes, épaules et bras, pour la visite des sites religieux. Les femmes doivent obligatoirement porter un foulard ou un châle couvrant les cheveux. Toute personne ne se conformant à ces directives pourra se voir refuser l'entrée dans les lieux.

Le sens du programme peut être inversé, les étapes et les visites peuvent être réaménagées sur place en fonction des conditions météorologiques, aléas et impératifs locaux. Dans tous les cas, le contenu des visites sera respecté ou remplacé par une (des) prestation(s) équivalente(s).

Les repas mentionnés comme « libre » sont à la charge exclusive des participants et ne sont pas inclus dans nos prestations.

Vous partez à OMAN : Les visas de tourisme (entrée unique valable 30 jours) et les visas de visite (multiples entrées valable 1 an pour des séjours n'excédant pas 1 mois) peuvent s'obtenir, pour les Français et les ressortissants des autres pays de l'Union européenne.

→ **En ligne : Le document eVisa est valable 1 mois à compter de sa date de délivrance la demande d'evisa est à réaliser dans le mois qui précède le départ. Se rendre sur le site <https://evisa.rop.gov.om> . Le prix est de 15€.**

Des pourboires obligatoires sont à régler à votre arrivée à OMAN, ils sont d'un montant de **40 € pour le circuit.**

Et un montant de 50€ pour le circuit montagnes, désert ou oasis en randonnées.

Ces pourboires sont à destination du personnel sur place.

Ils ne comprennent pas les pourboires du guide ou chauffeur ou autre personnel sur place qui sont à discrétion de chaque participant.

INFOS VERITE

A noter

Les kilométrages et les temps de trajets sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent varier en fonction des impératifs et aléas locaux (état des routes, embouteillages, météo, etc.).

Les toilettes des autocars (lorsqu'elles existent) peuvent être fermées pour diverses raisons : sécurité des passagers (routes sinueuses, freinage d'urgence, etc.). Cependant, l'autocar effectue des arrêts fréquents et réguliers au cours de la journée.

Le client est seul responsable de tous ses effets personnels, même laissés dans le bus.

Les photos ne sont pas contractuelles.

Accessibilité :

Nos circuits ne sont pas adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR). Il y a beaucoup de marche lors des visites et de nombreuses montées/descentes du bus qui n'est pas équipé en conséquence. Les clients doivent être autonomes et ne pas avoir besoin de l'assistance d'un tiers dans leurs déplacements. Les guides ne sont pas habilités à prendre en charge des PMR ou atteints de tout autre handicap. Les hôtels de nos circuits/séjours ne possèdent pas tous d'ascenseurs et leurs accès ne sont pas tous adaptés aux PMR.

Pour toute personne atteinte d'un handicap moteur, visuel ou auditif, il est impératif de nous informer du type de handicap et du niveau d'autonomie avant toute réservation, afin que nous puissions vérifier l'accessibilité à notre voyage.

Pour toute assistance spécifique dans les aéroports, notamment l'assistance et la mise à disposition d'un fauteuil roulant, merci de nous consulter.

De même pour le transport de matériel médical spécifique (appareillages, médicaments, seringues, etc.), merci de prendre contact avec notre équipe. Ces services spéciaux font l'objet d'une demande particulière auprès des compagnies aériennes et sont soumises à conditions et/ou supplément tarifaire.

Les valises connectées :

Depuis le 15 janvier 2018, les "smart bags", "smart luggage", "bagages intelligents" (bagages avec dispositifs de recharge à batteries en lithium) pourront être transportés à condition que les batteries soient amovibles. Dans le cas contraire, ils ne pourront être transportés.

Les voyageurs enregistrant un bagage connecté avec une batterie au lithium-ion amovible doivent l'enlever et l'emporter avec eux en cabine.

Ces informations pouvant évoluer, renseignez-vous auprès de la compagnie aérienne avant votre départ.

Les cigarettes électroniques:

Les cigarettes électroniques sont dorénavant interdites dans les bagages placés en soute des avions, mais restent autorisées en cabine, afin de minimiser les risques d'incendie liés à la surchauffe de leur batterie, a annoncé lundi 15 juin l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

Selon les pays, l'utilisation et/ou le transport d'une cigarette électronique peut être strictement interdite ou fortement encadrée. Selon l'évolution des législations du pays de destination, nous vous conseillons de vous renseigner avant votre départ.

Plus d'informations : https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-vrai-du-faux/certains-pays-ont-interdit-la-cigarette-electronique_1782099.html et <https://www.globaltobaccocontrol.org/e-cigarette/country-laws-regulating-e-cigarettes> (site en anglais)

Interdiction du Samsung Galaxy Note 7

A la suite de l'interdiction du Département américain des Transports, les téléphones mobiles Samsung Galaxy Note 7 sont interdits à bord des avions à destination et en provenance des Etats-Unis. En considération du risque d'explosion/incendie de ces téléphones, leur transport en soute comme en cabine (en bagage cabine ou sur vous) est interdit sur tous les vols. Si vous possédez un téléphone Samsung Galaxy Note 7, nous vous invitons à laisser votre téléphone chez vous. A défaut, les agents de la compagnie ou les personnels en charge de l'inspection filtrage peuvent être amenés à saisir ce téléphone.